

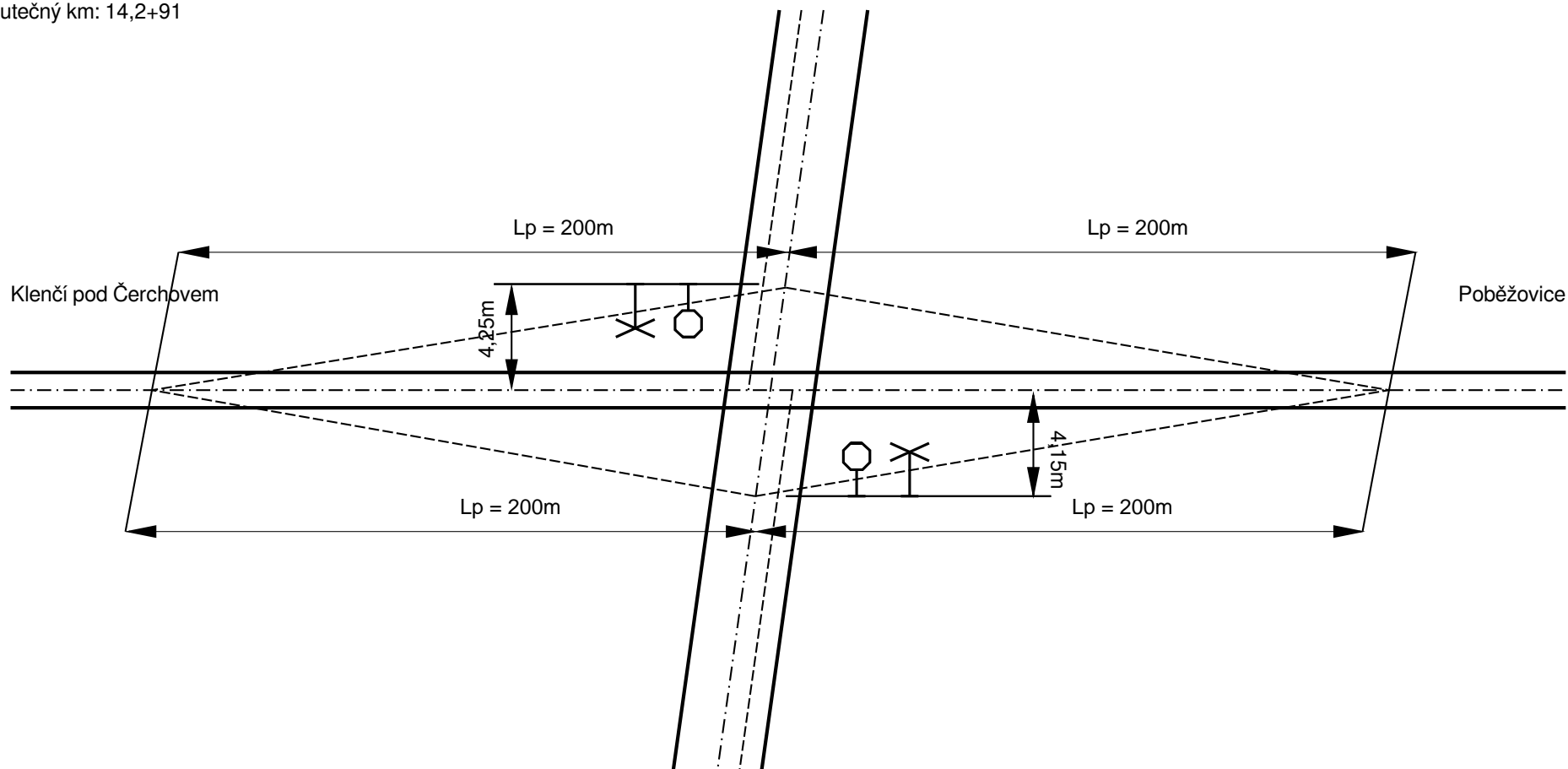
Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033108 Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

Evidenční km: 14,291

Skutečný km: 14,2+91

Úhel křížení 105°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	14,291		
Skutečný km:	14,2+91		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	21.8.2020
Traťový okresek:	85422	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P699
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Domažlice		
Obec:	Postřekov		
Katastrální území:	Postřekov		
Místní název přejezdu:	Postřekov státní silnice		
Pořizovací hodnota:	70.000.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	195/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SÚS Domažlice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,25m
Silniční kilometr přejezdu:	34,011	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,15m
Směr (odkud - kam):	Klenčí-Poběžovice		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	6,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-1,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	187 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	e.č.018
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 115 m		Lp = 115 m
		Lp = 173 m		Lp = 173 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 200 m		Lp = 200 m
		Lp = 200 m		Lp = 200 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				
	terén,oblouk			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 48' 49.34113" E	49° 27' 37.63681" N
S-JTSK:	X: 1094971	Y: 867584

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	22
Datum posl. zjištění intenzity:	1.6.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	14,017 km	Vzdálenost od přejezdu:	274 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	14,560 km	Vzdálenost od přejezdu:	269 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	14,480 km	Vzdálenost od přejezdu:	189 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	14,160 km	Vzdálenost od přejezdu:	131 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB8 - betonovy SB8
Rozdělení pražců:	660

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	14,2 km +91 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,73 m	Datum vložení:	21.8.2020
Šířka přejezdu:	9,1 m		
Dopravní moment:	41140		
Úhel křížení s pozemní komun.:	105 °		
Přejezdová konstrukce:	ROSEHILL - Baseplated		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,5 m		